TECHNISCHE FOCUS OP DE

GALION

Technische gids over de balenwagens

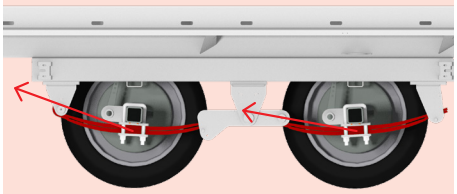


lebouldh

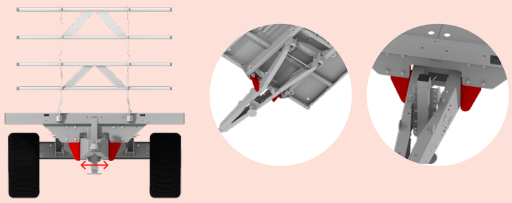
GALION

DE BALENWAGEN DIE IN ACTIE KOMT

Standaard ✓ of optionele + uitrusting



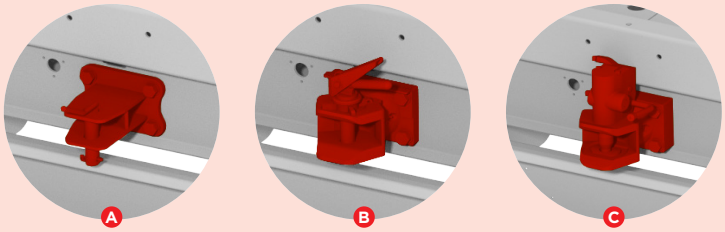
Veerbladen onder de assen om de hoogte van de balenwagens en diepladers te beperken en de tractie te vergemakkelijken.



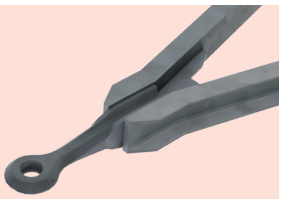
HALFGEDRAGEN
Smalle dissel met centrale steunpoot.
Geveerde dissel met hoogte-instelling.
Instelbare schuif met zelfsmerend ertalon voor de disselvering.



Grote keuze aan vastgeboute trekogen op halfgedragen modellen
(A) Ø 50 mm draaibaar trekoog
(B) Ø 80 mm kogelscharnieroog
(C) Ø 50 mm vast trekoog (standaard)
(D) Ø 40 mm vast trekoog



Verschillende achterste vangmuilen beschikbaar voor het koppelen van een tweede balenwagen/dieplader
(A) Vaste achterste vangmuil met of zonder stopcontact.
(B) Draaiende achterste vangmuil met of zonder stopcontact.
(C) Automatische draaiende achterste vangmuil met of zonder stopcontact.



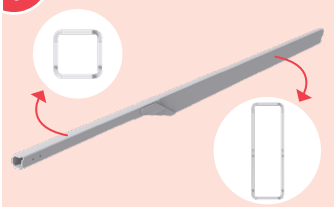
Gelast Ø 40 mm vlak trekoog op getrokken modellen

Grote keuze aan banden
• Ø 844 tot 1 247 mm
• Breedte: 297 tot 611 mm



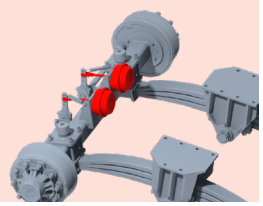
455/40R22.5 *560/45R22,5* *385/65R22.5* *445/45R19.5* *560/60R22.5* *560/60R22.5*

En nog veel meer!

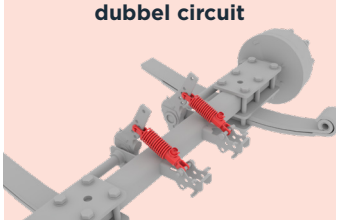


Extra grote buisvormige versteviging van het chassis op getrokken Galion.

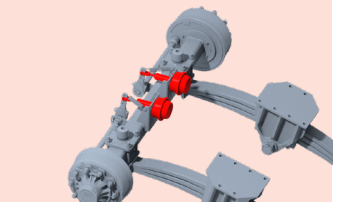
Luchtremmen

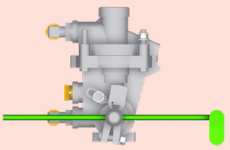


Hydraulische remmen met dubbel circuit



Gecombineerd remsysteem
(hydraulische en luchtremmen)





Lastafhankelijke luchtremmen



Thermoplastische spatborden



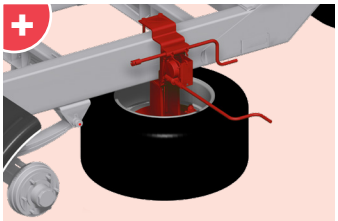
Wielblokken



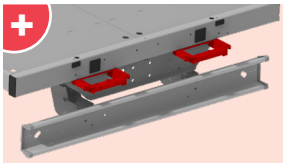
Documentenbuis



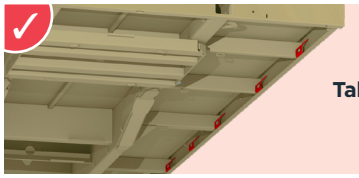
Polyethyleen gereedschapskist
600 x 480 x 400 mm.



Reservewiel met lier

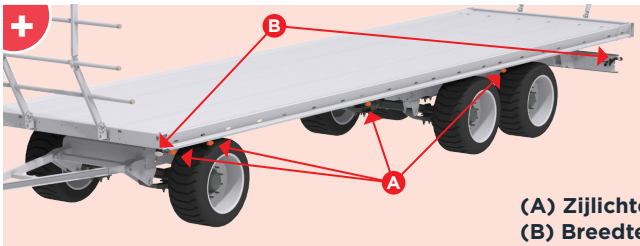


2 bandspanners mogelijk aan de achterkant.

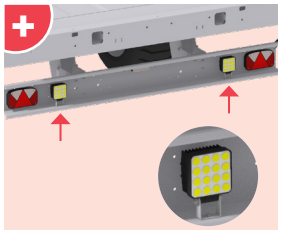


Talrijke sjorpunten

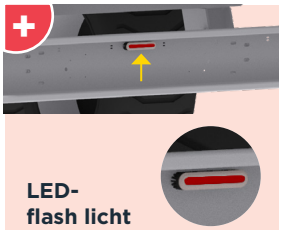
Profiel van de buitenste langsligger



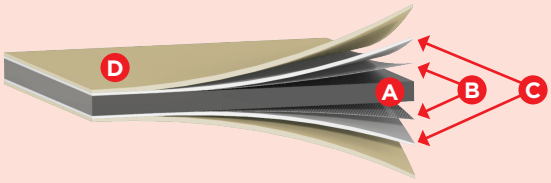
(A) Zijlichten
(B) Breedtelichten



Werklampen of achteruitrijlichten



LED-flash licht (zwaailicht-functie)



Bescherming met 2-componentenlak (2K industriële kwaliteit)

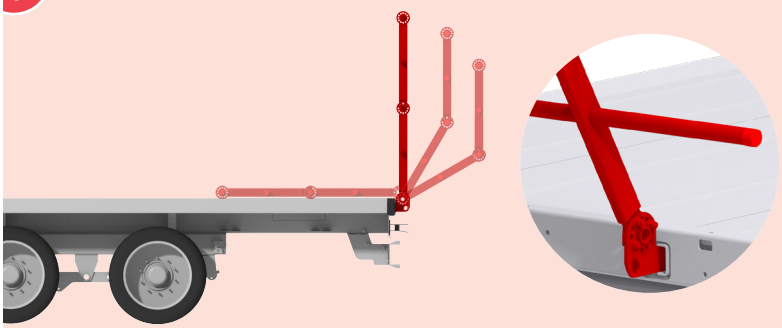
(A) Bodemplaat van traanplaat met een 2,5 cm rand voor een beter behoud van de lading.

(B) Automatisch korrelstralen met 20 turbines (2 300 kg korrels/min).

(C) Laag 2K primer direct aangebracht na het stralen + flash-off voor het aanbrengen van de finish.

(D) Afwerking met 2K verf en gehamerd effect.

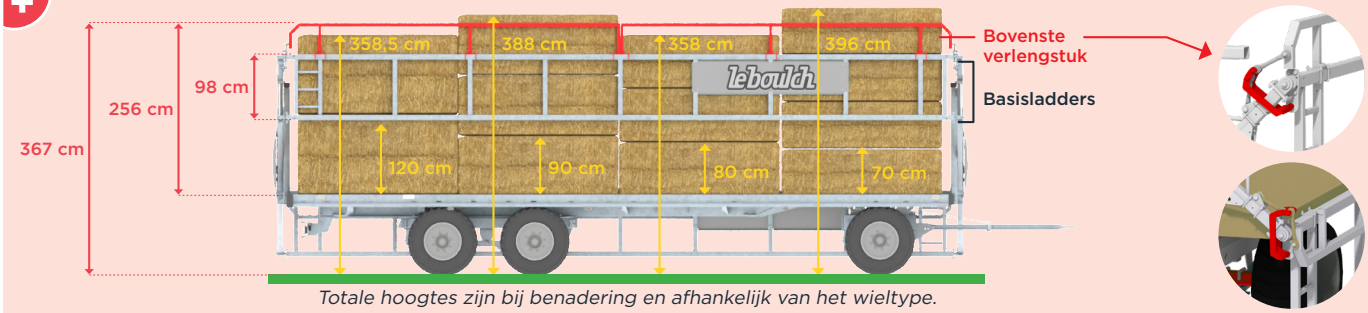
LADDERS VOOR EEN VEILIG TRANSPORT



Afneembare multipositie **ladders aan de voor- en achterzijde**.

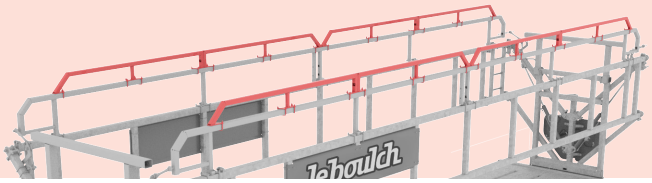


Opklapbare zijladders met steunen aan de voor- en achterzijde, waardoor de nuttige lengte met 114 mm wordt verkort (alleen verkrijgbaar op de modellen van 8 m en 10 m).



Totale hoogtes zijn bij benadering en afhankelijk van het wieltype.

Zelfuitschuifbare verlengstukken voor zijladders om de bovenste balen automatisch vast te zetten ongeacht de hoogte (70 tot 120 cm) • Gepatenteerd systeem.



Verlengstukken (hoogte: 20 cm) die aan de zelfuitschuifbare verlengstukken voor zijladders zijn bevestigd.

BREED GAMMA

GALION-BALENWAGENS

Getrokken Galion

GTP80D10



GTP80D14



GTP100D14



GTP100T21



GTP117T21 ~~CE~~



Half-gedragen Galion

GSP60S07



GSP80D14



GSP100D14



GSP100T24



GSP117T24 ~~CE~~



BALENWAGENS

- ✓ **Gamma van 6 tot 11,7 m**
- ✓ **Getrokken of halfgedragen modellen**
- ✓ **Verfbescherming met gehamerd effect**
- ✓ **Ladders aan de voor-/achterkant of opklapbare zijladders**

De namen van de modellen begrijpen:

- Het eerste teken geeft het model aan (G: Galion).
- Het tweede geeft het type aanhangwagen aan (T: getrokken, S: halfgetrokken).
- Het derde staat voor het type bescherming (P: verf).
- Het volgende cijfer geeft de totale lengte (in dm) van de balenwagen aan.
- Het volgende teken geeft het aantal assen aan: S = enkele as, D = twee assen, T = drie assen.
- De laatste twee cijfers geven de technisch toelaatbare lading (in t) aan.

Voorbeeld: het model GSP60S07 is een halfgedragen Galion met een laadvloer van 6 m lang, een technisch toelaatbare lading van 7 t en één as.

leboulch

Leboulch
Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Frankrijk)
Tel.: +32 4 377 35 45
E-mail: info@leboulch.com
www.leboulch.com

November 2026. Niet-contractueel document. Alle gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. De afbeeldingen komen niet per se overeen met de standaard uitrustingen.